

千葉県防犯優良駐車場認定審査基準

(時間貸駐車場(自走式立体・自走式地下))

項目	基準	判定								
1 領域性の確保	(1) 警告告知 警告告知が多種にわたり、かつ多所に設置されていること。	必須								
	(2) ゲート 遮断機式型ゲートチケット発券機が設置されていること。	必須								
	(3) 車番認識システム 入場時、車番登録する車番システムが設置されていることが望ましい。	推奨								
2 接近性の制御	(1) 緊急連絡 要所に非常ボタンが設置されていること。	必須								
	(2) ゲート 発行したチケットを通用口パスとして使用する方式が望ましい。	推奨								
3 監視性の確保	(1) 防犯カメラ及び記録装置 出入口には、防犯カメラ(高画質で秒1コマ以上記録し画角B以上で撮影)を設置すること。 車路が長い場合には、コンビネーションカメラ等の旋回ズーム機能を持つ等車路を見渡すカメラが設置されていること。 車室センサと連動した防犯カメラを設置することが望ましい。	必須 必須 推奨								
	(2) 照明 見通しを確保するため、平均水平面照度で車路10ルクス、車庫2ルクス以上を確保した上で、次表のJIS照度基準が確保されていること。 <table border="1" data-bbox="432 1570 1086 1720"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>交通量が少ない場合</th> <th>交通量が多い場合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>車路</td> <td>75～150ルクス</td> <td>150～300ルクス</td> </tr> <tr> <td>車庫</td> <td>20～50ルクス</td> <td>50～100ルクス</td> </tr> </tbody> </table> 死角になる車庫部には、人感センサと連動した段調光タイプの照明が設置されていることが望ましい。	区分	交通量が少ない場合	交通量が多い場合	車路	75～150ルクス	150～300ルクス	車庫	20～50ルクス	50～100ルクス
区分	交通量が少ない場合	交通量が多い場合								
車路	75～150ルクス	150～300ルクス								
車庫	20～50ルクス	50～100ルクス								